



Tarih: 27.08.2018

Sayı : 2018.ÇMO.GM.0505

Konu: KOZA Atık Gemisi Bilgi Edinme Hk.

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ALIAĞA LİMAN BAŞKANLIĞINA

9310343 IMO numaralı İtalya bayraklı KOZA isimli kuru yük gemisi, 1.750,638 metrik ton buğday kepeği yükünü Nemrut Limanına getirmek için yola çıktığı ancak Aliağa açıklarında Ege Çelik Limanı'na yanaşamadan taşınan ithal yükün yandığının beyan edilmesi nedeniyle Aliağa Liman Başkan'ının "sözlü" talimatı ile Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'ndeki KURSAN Gemi Söküm Tesisi'ne "baştankara" edildiği bilinmektedir. Bu doğrultuda;

- 1- Liman başkanı tarafından verilen "sözlü" baştan kara ettirilme talimatının yasal dayanakları nelerdir? Hangi mevzuat kapsamında söz konusu karar verilmiştir?
- 2- Gemi sökümü için gerekli olan evrakların (Tehlikeli atık envanter raporu, Solunabilir hava raporu, Radyasyon ölçüm raporu, Firma Gemi Söküm Planı, Gasfree raporu, Notifikasyon formu, Mütemmim cüz (Görgü) tutanağı, Yakıt atıkları Survey raporu, Freon gazları survey raporu, Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü denetim tutanağı) tarafımıza iletilmesi,

Söz konusu olaya dair yukarıda yer alan sorularımıza ve taleplerimize Anayasa'nın 74. maddesi, 4982 sayılı Bilgi Edinme Kanunu ve ilgili Yönetmelik uyarınca Kurumunuz tarafından yazılı olarak tarafımıza iletilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini saygılarımızla arz ederiz.



Bilgi: TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Aliğa Liman Başkanlığı

Sayı :38316106-622.03-E.1515
Konu :KOZA atık gemisi bilgi edinme hk.

18.09.2018

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASINA

İlgi : 27.08.2018 tarih ve 505 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ile, İtalyan Bayraklı 9225720 IMO nolu Santantonio Primo isimli romorkör yedeğinde bulunan, "KOZA" isimli geminin Aliğa Gemi Söküm Bölgesi'ndeki Kursan Gemi Söküm Tesisi'ne baştankara edildiğinden bahisle, baştankara edilmesinin yasal dayanakları ile gemi söküm için gerekli olan evrakların tarafınıza iletilmesi talebinde bulunulmuştur.

Başkanlığımıza daha önce yapılan müracaat ile; anılan geminin taşıdığı buğday kepeği yükünün tahliyesi için Nemrut Körfezi Batı Liman İskelesine yanaşıp yükünü tahliye edeceği, daha sonra ise söküm yapılmak üzere gemi geri dönüşüm tesislerine gideceği belirtilmiştir. Ancak, bahse konu gemi liman sahamıza gelmesini müteakip, demir sahasında iken, Batı Liman İskelesine yanaşmadan önce 3 nolu ambar kapağı açılmak suretiyle kargosu kontrol edilmek istenmiş, bu esnada ambarın açılabilen kısmından içeride duman olduğu tespit edilmiştir. Zaman geçmesine rağmen dumanın azalmadığı, zaman zaman dumanın arttığı hatta alev görüldüğünün rapor edilmesi üzerine Başkanlığımızca olay mahalline römorkörler sevk edilerek dışarıdan soğutma işlemine başlanılmış, ambar kapaklarının kapalı olması nedeniyle ambar içine su ile müdahalede bulunulamamıştır.

Geçen süre zarfında zaman zaman dumanın yoğunlaşması üzerine, KOZA isimli gemi 04.08.2018 tarihinde Saat 19:30 'da 4922 Sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ve 31.10.2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliği gereğince acil olarak gemi söküm tesisleri bölgesinde baştan kara yapılarak emniyet altına alınmış olup, anılan geminin söküm talebine yönelik değerlendirme süreci ise halen devam etmektedir.

Bilgilerinizi rica ederim.

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI	
GELEN YAZI SAYI TARİH	04 Ekim 2018
	1694

GÖVENLİ
ELEKTRONİK İMZALI
ASLI İLE AYNIYDIR
18 09 2018



e-imzalıdır
Levent KÖLETELI
Liman Başkanı

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.